

LES MACHINES DE GUERRE INVENTÉES SOUS L'ANTIQUITE.

D'après mes recherches, ces machines ont été listées dans un ouvrage anonyme du [IVe](#) ou [Ve](#) siècle répertoriant bon nombre de machines de guerre utilisées par l'[armée romaine](#).

Le tichodifrus : c'est un engin de siège qui est monté sur des roues et qui est fabriqué avec des mantelets ainsi que des pointes sur les côtés, sur le dessus et sur les mantelets. Il servait à protéger les soldats de leurs adversaires.

Le clipeocentrus : il s'agit d'un bouclier couvert de pointes permettant aux soldats de pousser les adversaires tout en les blessant.

La plumbato tribolata : il s'agissait de petites fléchettes que les soldats balançaient sur leurs adversaires avec des pointes plombées sur les côtés. Si elles tombaient au sol, les adversaires se blessaient les pieds.

La ballista quadrirotis : il s'agit d'une baliste montée sur une charrette tirée par deux chevaux et pouvant évoluer sur le champ de bataille.

La ballista fulminalis : c'est une petite baliste qui pouvait être mise sur les remparts pour protéger les murs contre les assaillants.

Le currodrepanus : il s'agit d'un char tiré par deux chevaux avec des faux sur les roues pouvant ainsi blesser l'ennemi sur le champ de bataille.

Le currodrepanus clipeatus : il s'agit aussi d'un char à faux mais dont la particularité est d'être automatique. En effet, il n'y avait pas de pilote et pour que le char soit automatique, dès que les roues tournaient, un engrenage relié à des poteaux les faisait tourner, des fouets faisant avancer les chevaux sans s'arrêter. Les chevaux étaient munis de cottes de mailles pour empêcher l'ennemi de les tuer ou les blesser rapidement. Il y avait à l'arrière deux boucliers dont les contours étaient munis de pointes pour empêcher l'ennemi de prendre possession du char par l'arrière.

Le navire à roue à aube : il s'agit d'une galère romaine dont la particularité est d'avancer avec des roues à aube. Pour que les roues à aube fonctionnent, il y avait à l'intérieur du navire des bœufs par quatre pour les 6 roues. Les bœufs attachés à une corde, à un poteau qui tournaient autour, entraînaient les engrenages qui permettaient de faire fonctionner les roues à aube. La particularité de mettre des roues à aube était qu'aucun rameur n'était blessé et cela permettait d'empêcher que le bateau s'arrête soudainement.

Melvil Rouillé, 4èF