



750 m de quais flottants

Vue aérienne de Mulberry B Arromanche

Des pontons flottants Lobnitz pour le déchargement des bateaux par les ponts levés à droite et à gauche.



Déchargement de véhicules sur les pontons flottants.



Les chaussées de ponts « baleines »

A Saint Laurent sur Mer, un deuxième port artificiel est mis en place par les Américains : Mulberries A.



Une autre méthode : un pont Causeway en caissons métalliques flottants articulés.

Après la tempête des 19-22 juin 1944, le port Mulberry A est détruit. Seul Mulberry B ( Arromanche) reste en fonction.



Une méthode américaine plus simple : le LCT ( Landing Craft Tank ), des barges qui se posent sur la plage à marée descendante, le port artificiel devient inutile , mais on ne peut décharger qu'à marée basse, et il faut transborder les marchandises en haute mer à partir de navires océaniques.