1.. ASSR et BSR

- Pour conduire une cyclomoteur, il faut être âgé d'au moins 14 ans et être titulaire du Brevet de Sécurité Routière.
- Le Brevet de Sécurité Routière se compose d'une partie théorique (l'ASSR 1) et d'une partie pratique.
- L'absence de Brevet de Sécurité Routière en cas de conduite d'un cyclomoteur sera punie d'une amende.

- L'ASSR de niveau II est obligatoire pour s'inscrire à l'épreuve théorique générale du permis de conduire (épreuve du code) en conduite accompagnée (à partir de 16 ans) ou en filière classique (à partir de 18 ans).
- Les élèves déscolarisés ou n'ayant pas obtenu l'ASSR II pourront passer l'ASR dans le cadre des GRETA

2.. RESPONSABILITE ET ASSURANCE

<i>Etre responsable</i>	<i>L'assurance</i>
<p>Chacun doit réparer le tort qu'il a causé à quelqu'un d'autre.</p> <p>La responsabilité civile oblige à réparer les conséquences des dommages que l'on a causé à quelqu'un d'autre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - soit du fait de ses propres actions - soit du fait d'autrui, c'est-à-dire des gens dont on est responsable. Ainsi les parents sont civilement responsables de leurs enfants mineurs, les instituteurs de leurs élèves, les patrons de leurs employés ... - soit du fait « des choses » dont on est propriétaire ou de l'animal dont on est le gardien. <p>Chacun de nous est donc civilement responsable partout et toujours, même s'il n'a pas l'intention de nuire, même s'il n'a pas commis de fautes.</p> <p>S'assurer, c'est verser régulièrement une certaine somme d'argent à un assureur qui devra en cas de malheur indemniser les victimes à notre place. Lorsque les dommages peuvent être considérables, la loi rend l'assurance obligatoire.</p> <p>La responsabilité pénale oblige à subir la peine prévue par la loi lorsque l'on a commis une faute.</p> <ul style="list-style-type: none"> - On est responsable que de sa propre faute - Celle-ci ne peut pas être assurée. <p>Elle s'exerce à partir de l'âge de 13 ans.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Un contrat d'assurance est un document écrit qui fixe les droits et les devoirs de l'assuré (le souscripteur) et de l'assureur. ● Pour les véhicules à moteur, il est obligatoire de souscrire une assurance responsabilité qui sert à payer les dégâts causés aux autres. ● Pour être soi-même indemnisé, il faut souscrire une garantie personnelle supplémentaire. ● On peut aussi souscrire pour garantir les dommages causés à son propre véhicule (Incendie, vol, choc ..) ● On prouve que l'on est légalement assuré en présentant à la police une attestation d'assurance ou une carte verte. Le certificat doit être collé sur le pare brise ou le garde boue. ● Le prix de l'assurance varie en fonction du risque couvert (puissance de la voiture, localisation, options ...) ● Attention, modifier un véhicule , par exemple gonfler un moteur annule le plus souvent les obligations de l'assureur. En cas de responsabilité dans un accident, on devra rembourser soi-même les dégâts causés. ● En cas d'accident, il faut remplir avec précision un constat amiable, qui servira à déterminer les responsabilités. Un constat mal rempli peut priver un conducteur non fautif de son indemnisation.